

Grönt ljus för spårvagn i Malmö



Efter sommaren påbörjas arbetet med att fram en förstudie för spårvagn i Malmö. Illustratör David Wiberg.

Den 2 juni tog kommunstyrelsen beslut om att Malmö ska påbörja en förstudie för att bygga ett spårvägsnät, i en första etapp från Lindängen och Rosengård genom centrum till Västra Hamnen.

En förstudie är en formell process, enligt lagen om byggande av järnväg, som ska genomföras för att väga allmänna intressen mot varandra med olika alternativa dragningar av spår, och göra en bedömning av deras miljöpåverkan.

Om vi startar en förstudie nu kan vi troligen ha spårvagnar rullande i Malmö år 2016, men det förutsätter att finansieringen löses under hand. På vilket sätt som inte är klart idag.

Samtidigt som vi påbörjar förstudien för spårväg kommer vi i det fortsatta utredningsprojektet att göra gestaltungsplaner och planprogram för spårvägen som en attraktiv del av staden. Vi tar också fram en trafikplan för områdena där spårvägen går fram.

I beslutet ingår även ett ännu tätare samarbete med Lund, Helsingborg och Region Skåne. Tillsammans söker vi EU-finansiering för fördjupat utredande. Vi tar tillsammans fram en strukturhandling som innebär en teknisk standard och utformningsprinciper för skånsk spårväg - i klartext ett ramverk för hur spårväg och spårvagnar i Skåne ska se ut.

Det är viktigt med en gemensam standard eftersom att Skånetrafiken ska handla upp och ansvara för trafiken med spårvagnar. I det regionsgemensamma programmet ingår även att ta fram en gemensam organisation för drift och underhåll av spårvägssystem, en kommunikationsplan och tillsammans lobba för finansiering gentemot staten och andra möjliga aktörer.

Ladda ner rapporten från vår webb :
www.malmo.se/sparvagn

» Läs gärna mer på Malmö stads hemsida
www.malmo.se/sparvagn



Dialog med Malmöborna

Trafiken påverkar alla i Malmö och då är det viktigt att alla har samma möjligheter att påverka planeringen. För att ta del av Malmöbornas erfarenheter och tankar genomförs riktade dialogmöten.

Syftet med dialogerna består av flera delar:

1. Att få viktiga synpunkter till utredningsarbetet inom Framtidens kollektivtrafik.
2. Att få med de idag underrepresenterade grupperna i samråden, framförallt ur ett jämställdhetsperspektiv
3. Att utveckla själva dialogmetoden. Det sistnämnda görs med hjälp av forskare från bl.a. VTI (Väg- och transportforskningsinstitutet).

I vår har projektgruppen träffat gymnasieungdomar, representanter för handeln och fritidssektorn, samt personal som jobbar på sjukhuset. Frågor som har diskuterats är bl.a. erfarenheter och visioner om kollektivtrafiken, samtal om kunder och deras resmönster, vad en attraktiv och hållbar stad innebär och hur vi tillsammans kan verka för att uppnå detta.

- Det ska synas tydligt att vi har haft dialog med Malmöborna och vad vi tar med oss in i planeringen. Det handlar om lika möjligheter att påverka samhällsprocesserna och sin livssituation, säger Linda Herrström, projektledare.

Dialogerna kommer att kompletteras och fördjupas framöver. Detta ingår som en del i utvecklingsarbetet kring hållbar jämställdhet i framtidens kollektivtrafik. Vill ni se ett kort filminslag om arbetet, besök vår webb.

Redaktör: Linda Johnson, 040-34 21 80
 linda.johnson@malmo.se
 malmo.se/sparvagn

Alla måste med på vagnen

Anders Rubin (S) kommunalråd, är nöjd med utredningen som lades fram till kommunstyrelsen den 4 juni.

- Arbetet med spårvagnar har konkretiserats i utredningen, det är bra. Men det är även det konkreta som skapar politiska diskussioner.

Den största vinsten med spårvagn till Malmö är att vi genom bra kollektivtrafik till centrum upprätthåller dess utveckling.

- Det är viktigt att alla enkelt kan ta sig in till centrum. Annars kommer fler och fler företag etablera sig i ytterområdena och då är det lätt att centrala Malmö på sikt förlorar i status, fortsätter Anders Rubin.

Samarbetet med Helsingborg och Lund är viktigt. Anders Rubin ser flera fördelar med att samarbeta inom Spårvagnar i Skåne (SPIS). Dels för de gemensamma lösningarna men även för att det underlättar för Skånetrafiken som ska köra trafiken. Det blir som en gemensam stad.

Anders vill inte sätta ett datum för när vi kan ha vår första spårvagnslinje i Malmö. Han håller med att vi tekniskt sett kan ha våra första linjer framme 2016, som utredningen föreslår, men att det är mer realistiskt att tro att vi har spårvagn i Malmö 2019.

- Staten måste vara med och finansiera och vi måste skapa förståelse för att spårvagnarna tar plats från bilarna. Alla måste vara med på vagnen innan vi börjar, säger Anders Rubin.



Skånska spårvagnar i Visby

Anders Rubin, tillsammans med politikerkollegor och representanter från Svensk kollektivtrafik, bjuder in till seminarium och mingel under politikerveckan i Almedalen.

Deltagarna kommer att få lyssna på SPIS, samarbetet mellan Malmö, Lund och Helsingborg.

Läs mer på www.sparvagnsstaderna.se