



Datum

2009-09-10

Vår referens

Eva Fröding

Direkttelefon

040-34 63 08

Dnr: LB 209-09/160

**Ärende:** Remiss angående Miljöprogram för Malmö stad – juni 2009 och Energistrategi för Malmö – juni 2009

**Initierare:** Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret

*Bakgrund*

Stadsbyggnadskontoret har översänt Miljöprogram 2009-2020 och Energistrategi för Malmö stad för kännedom och synpunkter. Dokumenten utgör tillsammans grunden för Malmös samlade klimat-, energi- och miljöarbete. Miljöprogrammet ska fungera som en gemensam utgångspunkt för det fortsatta miljöarbetet i Malmö. I programmet anges fyra övergripande miljömål för Malmö stad, vilka pekar ut de områden som är prioriterade för kommunen; energianvändning, hållbar stadsutveckling, naturresurser och resursanvändning.

Energifrågorna har under senare år fått en allt större betydelse bland annat som följd av den globala miljöpåverkan. På EU-nivå, nationellt och regionalt, tas mål och strategier fram för att möta utmaningarna. Detta medför ett behov av en aktualiserad och samlad strategi på kommunal nivå. Energistrategin ska visa hur Malmö kan bidra till ett mer långsiktigt hållbart och säkert energisystem. De strategier som föreslås är energieffektivisering, byte till förnybara energislag och bättre planering, ekonomi, säkerhet och kunskap.

*Yttrande*

Stadsdelsfullmäktige ser positivt på det föreslagna miljöprogrammet och energistrategin. Stadsdelsfullmäktige instämmer dessutom i förslaget att miljö- och klimatarbetet integreras i förvaltningarnas verksamhetsplanering och ekonomiska redovisningsstruktur för att på så sätt bli en naturlig del av det löpande arbetet.

Miljöprogrammet bör fungera som en gemensam utgångspunkt för Malmö stads miljöarbete och underlätta för läsaren att få en överblick och en helhetsbild. Inom området miljö och hållbar utveckling finns det i dag en rad olika planer, strategier, utredningar med mera som rör olika delområden, till exempel energistrategi, översiktsplan, direktiv för spårbunden trafik, havsnivåer med mera. Stadsdelsfullmäktige menar därför att det bör finnas hänvisningar i miljöprogrammet över vilka styrdokument, direktiv etc. som är aktuella i förhållande till de olika målområdena.

I miljöprogrammet och energistrategin tar man upp vikten av en hållbar stadsutveckling och att Malmö stad ska kunna växa enligt en resurssnål utbyggnadsstrategi där man planerar för en tät, blandad stad som ger möjligheter för bra el- och värmeförsörjning samt skyddar parker och grönområden och sparar på bördig åkerjord. Vidare är målsättningen att bilberoendet ska minska i Malmö samt att kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik ska utgöra grunden för transportsystemet. Stadsdelsfullmäktige anser att i en långsiktig planering av en hållbar stadsutveckling är det avgörande att hushålla med mark och vårda värdefull jordbruksmark, rekreationsområden, samt mark av kulturhistoriskt intresse. De senaste årens höga exploateringstakt i stadsdelen Limhamn-Bunkeflo har tagit mycket mark i anspråk och det finns anledning att mana till eftertanke. En avgörande framtidsfråga är att kollektivtrafiken blir miljöanpassad och säker. Möjligheten att ha tillgång till kollektivtrafik i olika delar av staden är av stor och avgörande betydelse för Malmös utveckling, ur såväl ekologiskt som ekonomiskt och socialt hänseende. I dagsläget finns det i Limhamn-Bunkeflo betydande brister i kollektivtrafiknätet, särskilt i de södra delarna. Stadsdelsfullmäktige menar att för att nå en långsiktig hållbar utveckling inom dessa områden krävs en kontinuerlig dialog och nära samarbete mellan berörda parter och förvaltningar i kommande översiktsplanearbete.

När det gäller anpassning till kommande klimatförändringar anser stadsdelsfullmäktige vidare att det är angeläget att stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen tar fram riktlinjer för klimatanpassning av stadsbyggandet samt att man planerar för en dagvattenhantering som är dimensionerad utifrån ändrade nederbördsförhållanden. Det är viktigt att man i pågående och kommande stadsplanering tar hänsyn till ökande regnvattenmängder och en allt större belastning på dagvattensystemet för att minimera framtida lokala översvämningar. Det bör även ske en fördjupad utredning om kustskydd för att belysa skydds nivå, lämpliga former av skydd, underhåll och kostnader för detta.

Vidare instämmer stadsdelsfullmäktige i att en förutsättning för att nå framgång i miljö- och klimatarbetet är att det är enkelt för såväl tjänstemän som medborgare att göra hållbara val i vardagen. Stadsdelsfullmäktige ser det därför som särskilt positivt att Malmö stad ser över upphandlings- och inköpsrutiner utifrån ett hållbarhetsperspektiv samt arbetar för ett enklare och mer lättåtkomligt system för återvinning och avfall.

I övrigt har stadsdelsfullmäktige inget att tillägga i ärendet.

Jamal El-Haj  
ordförande

Inger Björkqvist  
stadsdelschef