



Datum

2009-03-04

Vår referens

Eva Fröding

Direkttelefon

040-34 63 08

Ärende: **KS-KOM-2007-00241**

Direktiv om utredning om spårburen trafik i Malmö.

Initierare: Stadskontoret

Sammanfattning

Malmö behöver en kollektivtrafik som klarar av att växa även i framtiden och därför beslutade kommunstyrelsen i maj 2007 att tillsätta denna utredning. Utredningens utgångspunkter är att genom en utbyggnad av kollektivtrafiken långsiktigt främja Malmös tillväxt, miljö, jämställdhet och integration. Syftet med utredningen är att:

- Skapa en gemensam grund för politiska resonemang och ställningstaganden.
- Skapa förutsättningar för planering av framtida satsningar på kollektivtrafiken.
- Skapa förutsättningar för en miljövänlig kollektivtrafik.
- Stärka bilden av Malmö som en attraktiv och hållbar stad.
- Låta kollektivtrafiken vara en del av integrationsarbetet.
- Skapa förutsättningar för en dialog om framtida regionala lösningar.
- Skapa förutsättningar för gemensamma regionala lösningar.

För att kunna göra bedömningen om Malmöbornas framtida behov av bostads- och lokalytor, transportmedel och infrastruktur beskrivs två framtidsbilder – ett högt och ett lågt scenario. I scenario Låg ökar Malmö med 2 900 personer per år till 345 000 invånare år 2030. Behovet av utbyggnad ryms inom gällande översiktsplan, och inga nya områden behöver tas i anspråk. I scenario Hög ökar Malmö med 4 700 personer per år till 390 000 invånare år 2030. I detta scenario krävs ytterligare utbyggnadskapacitet och man tar i utredningen upp tre möjliga alternativ; tätare utbyggnad i översiktsplanens områden, nya täta stadsdelar och nya småstäder. I båda scenarierna förblir Malmö en förhållandevis ung stad med 25-29 och 30-34 som de största åldersgrupperna. I samband med kommande översyn av översiktsplanen kommer mer ingående studier av möjliga utbyggnadsscenarier att göras, och att kollektivtrafikanpassa utbyggnaden kommer då att vara en viktig punkt.

Yttrande

Stadsdelsfullmäktige ställer sig positiv till den utredning som har genomförts. Att hitta ekonomiskt- socialt- och ekologiskt hållbara kollektivtrafiklösningar för Malmö och regionen är viktigt för en ökad tillväxt och bättre välfärd. Det är vidare angeläget med en god dialog och samverkan med övriga skånska kommuner i arbetet med att utveckla strategier för kollektivtrafiken. En avgörande framtidsfråga är dessutom att kollektivtrafiken blir miljöanpassad och säker.

Med tanke på den rådande befolkningsutvecklingen i Malmö och Öresundsregionen anser Stadsdelsfullmäktige att man i kommande stadsplanering och översiktsplan bör planera långsiktigt, utifrån utbyggnadsscenario hög, där det i framtiden troligtvis kommer att krävas ytterligare utbyggnadskapacitet, utöver det behov som ryms inom gällande översiktsplan. Denna utveckling kommer att innebära en fortsatt hög utbyggnad i stadsdelens södra delar. I utbyggnadsalternativet ”Nya täta stadsdelar” föreslås till exempel utbyggnadsområden mellan Bunkeflostrand och Klagshamn, samt väster om Tygelsjö. Totalt beräknas dessa utbyggnadsområden inrymma cirka 40 000 nya boende och cirka 20 000 nya arbetsplatser.

Stadsdelsfullmäktige instämmer i vikten av att man i nybyggnadsområden planerar och reserverar mark för prioriterad buss- och spårtrafik. Detta bör beaktas i pågående och kommande detaljplaner. Stadsdelsfullmäktige vill vidare understryka vikten av att den lokala kollektivtrafiken byggs ut i samma takt som övrig utbyggnad, samt att kollektivtrafiken är säker och miljöanpassad. I detta sammanhang är det angeläget med en nära dialog mellan Skånetrafiken/Region Skåne, som är trafik huvudman, och Malmö stad.

Möjligheten att nå kollektivtrafik i olika delar av staden är av stor och avgörande betydelse för Malmös utveckling, ur såväl ekologiskt som ekonomiskt och socialt hänseende. Redan i dagsläget finns det i Limhamn-Bunkeflo betydande brister i kollektivtrafiknätet, särskilt i de södra delarna. Där är daglig arbetspendling med kollektivtrafik inte alltid möjlig, och barn, ungdomar och pensionärer har svårt att nå vårdcentral, fritidsaktiviteter med mera i olika delar av stadsdelen och staden. Stadsdelsfullmäktige vill vidare framföra vikten av sammanhängande och väl fungerande stråk för cyklister och gående. Ett välutvecklat och skyddat trafiksystem, för dessa trafikanter är avgörande utifrån ett säkerhets- och hälsoperspektiv.

Stadsdelsfullmäktige vill även understryka vikten av ett väl utbyggt och fungerande kollektivtrafiknät med bland annat spårbusstrafik, för de boende i stadsdelen Limhamn-Bunkeflo, i anslutning till de östra delarna av staden, den kommande citytunneln och kontinentalbanan. Limhamn-Bunkeflos placering vid brofästet och närheten till Köpenhamn gör stadsdelens boendemiljö mycket

attraktiv för danskar och svenskar som arbetspendlar mellan Köpenhamn- och Malmöregionen.

Slutligen instämmer Stadsdelsfullmäktige i att de omfattande insatser som utredningen föreslår måste ha en god förankring bland Malmöborna, då detta kommer att påverka människors vardag och innebära stora ekonomiska åtaganden för kommunen. En kontinuerlig dialog med Malmöborna är därför viktigt.

Jamal El-Haj
ordförande

Inger Björkqvist
stadsdelschef