



Datum

2009-02-16

Vår referens

Eva Fröding

Direkttelefon

040-34 63 08

Ärende:**LB 100-09/9**

Klimatet, havsnivån och planeringen, Dialog-pm 2008:2

Initierare:

Stadsbyggnadsnämnden

Sammanfattning

En effekt av den globala uppvärmningen är att havens nivå stiger. Utifrån uppgifter från FN:s klimatpanel IPCC beräknas medelhavsnivån i Malmö stiga med 22-66 cm fram till år 2100. Om hundra år kan havet i extrema fall komma att nå tre meter över nuvarande havsnivå. Enligt detta scenario ligger då hela kusten, betydande delar av Malmös innerstad, hamnen och delar av Västra hamnen och Limhamns hamnområde under havsnivån. I denna dialog-pm föreslås att översiktsplanens riktlinje om +2,5 meter som lägsta marknivå för nybyggande ändras till +3 meter. Man diskuterar även hur man kan skapa en skyddsbarriär, kring redan etablerad bebyggelse, som kan klara extrema väderhändelser med högvatten och vågor samt skydda mot översvämningar.

Yttrande

Pågående och kommande klimatförändringar kan på sikt skada bebyggelse och infrastruktur i Malmö. Även naturvärden och historiska värden längs till exempel Bunkeflokusten kan komma att skadas. Det är således av största vikt att arbeta långsiktigt och strategiskt när det gäller förändringar i klimatet och dess effekter på vår närmiljö. Stadsdelsfullmäktige ser det därför som angeläget att Stadsbyggnadskontoret tar fram riktlinjer för klimatanpassning av stadsbyggnadset. I samband med kommande översyn av översiktsplanen bör sådana riktlinjer vara en viktig punkt. Det bör även ske en fördjupad utredning om kustskydd för att ytterligare belysa skyddsnivå, lämpliga former av skydd, underhåll och kostnader för detta. Stadsdelsfullmäktige instämmer vidare i att de strategier som tas fram bör kombinera åtgärder inom den fysiska planeringen med en handlingsplan för andra samhällsområden och verksamheter.

Även på kort sikt är det angeläget att planera för en höjd medelvattennivå när det gäller pågående utbyggnadsområden. Konsekvenserna av den pågående klimatförändringen bör beaktas i pågående och kommande detaljplaner. I denna dialog-pm benämns Limhamns hamn- och industriområde, Nyhamnen och Västra hamnen som några av Malmös strategiskt viktigaste utvecklingsområde. Dessa områden ligger delvis under den föreslagna marknivån på tre meter över havet. Här är det i nuläget särskilt angeläget att se över vilka möjligheter som finns när det gäller höjd marknivå och olika former av kustskydd.

Stadsbyggnadskontoret tar även kort upp konsekvenser av klimatförändringarna på andra områden än förändringar i havsnivå. Stadsdelsfullmäktige vill i detta sammanhang särskilt framhäva vikten av att man planerar för en dagvattenförsörjning som är dimensionerad utifrån ändrade nederbördsförhållanden. Det är viktigt att man i pågående och kommande stadsplanering tar hänsyn till ökande regnvattenmängder och en allt större belastning på dagvattensystemet för att minimera framtida lokala översvämningar.

Jamal El-Haj
ordförande

Inger Björkqvist
stadsdelschef