



Protokoll fört vid sammanträde med Hyllie stadsdelsfullmäktige den 25 januari 2012

Klockan	17.00–18.10
Paragrafer	1-18
Ordförande	Jörgen Neldestam (S)
Ledamöter	Carlos González (V) vice ordförande, Göran Wiberg (M) 2:e vice ordförande, Leif Bengtsson (S), Tove Granditsky Svenson (S), Jila Moradi (S) Peter Nilsson (S), Birgitta Lybegård (MP), Anna Adell (M), Bengt-Eric Svernby (M), Stefan Plath (SD)
Ersättare	Moslem Alai Javardahi (S), Ingela Andersson (S), Wilfredo Salinas (S), Kent Staaf (S), Stanislaw Bromberger (V), Hamidullah Turab (MP), Fredrik Eklund (M) (tjänstgör för Stefan Didrik (M)), Ingela Borsiin (M), Abida Wali (M), Alma Tabac (FP) (tjänstgör för Sara Wettergren (FP)), Gösta Melander (SPI), Christer Bengtsson (SD)
Tjänstemän	Marie-Louise Andersson, barn- och ungdomschef
Sekreterare	Monika Laurell
Fackliga representanter	Marie-Anne Booth, Kommunal

§ 1 Protokollsjustering – Dagens sammanträde

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utses Tove Granditsky Svenson och Anna Adell.

Justering av protokollet skall äga rum senast den 3 februari 2012.

Sammanträdet inleddes med en tyst minut till minne av Fadime Sahindal.

§ 2 **Stadsdelsförvaltningens information**

- Personal från fritidsgården Flamman informerar stadsdelsfullmäktige och åhörare om fritidsgårdens verksamhet.
- Ekonomichef Kimmo Rähä informerar om 2011 års ekonomiska resultat. En mer detaljerad redovisning kommer i årsanalysen vid stadsdelsfullmäktiges februarisammanträde.

§ 3 **Likabehandlingsplan för Hyllie stadsdel 2012**

Dnr 13/12

Från **förvaltningen** föreligger förslag till likabehandlingsplan samt förslag till beslut. Under överläggningarna yrkar Stefan Plath (SD) avslag till förslaget. Ordföranden yrkar bifall till föreliggande förslag. Vid givna propositioner om dels bifall till ordförandens yrkande, dels bifall till Stefan Plaths yrkande finner ordföranden den förstnämnda propositionen med övervägande ja besvarad.

Hyllie stadsdelsfullmäktige beslutar således

att fastställa likabehandlingsplan för 2012

Skriftlig reservation avges av (SD) – bilaga nr 1

§ 4 **Utseende av personuppgiftsombud**

Dnr 1409/11

Föreligger förslag till beslut

Hyllie stadsdelsfullmäktige beslutar

att utse stadsjurist Maria Engleson som personuppgiftsombud för Hyllie stadsdelsfullmäktige, samt

att uppdra åt henne att därefter meddela Datainspektionen om beslutet

§ 5 **Språkutvecklande insatser**

Dnr 1255/11

Från **förvaltningen** föreligger förslag till yttrande samt förslag till beslut. Under överläggningarna yrkar Stefan Plath (SD) avslag till förslaget. Ordföranden yrkar bifall till föreliggande förslag. Vid givna propositioner om dels bifall till ordförandens yrkande, dels bifall till Stefan Plaths yrkande finner ordföranden den förstnämnda propositionen med övervägande ja besvarad.

Hyllie stadsdelsfullmäktige beslutar således

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med av förvaltningen framlagt förslag

Skriftlig reservation avges av (SD) – bilaga nr 2

Särskilt yttrande avges av (M) med instämmande av (SPI) – bilaga nr 3

§ 6 **Översyn av resursfördelningsmodellen till stadsdelarnas verksamheter**
Dnr 1311/11

Från **förvaltningen** föreligger förslag till yttrande samt förslag till beslut.

Hyllie stadsdelsfullmäktige beslutar

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med av förvaltningen framlagt förslag

Särskilda yttranden avges av (M), (FP) och (SPI) – bilaga nr 4 samt (SD) – bilaga nr 5

§ 7 **Detaljplan för Marknadsplatsen 3 i Hyllie** **Dnr 1361/11**

Från **förvaltningen** föreligger förslag till yttrande samt förslag till beslut.

Hyllie stadsdelsfullmäktige beslutar

att till stadsbyggnadskontoret avge yttrande i enlighet med av förvaltningen framlagt förslag

§ 8 **Trafikmiljöprogram för Malmö stad 2012-2017** **Dnr 1158/11**

Från **förvaltningen** föreligger förslag till yttrande samt förslag till beslut. Under överläggningarna yrkar Göran Wiberg (M), Stefan Plath (SD) och Alma Tabac (FP) på avslag till förmån för egna yttranden. Ordföranden yrkar bifall till föreliggande förslag. Vid givna propositioner om dels bifall till ordförandens yrkande, dels bifall till avslagsyrkandena finner ordföranden den förstnämnda propositionen med övervägande ja besvarad.

Hyllie stadsdelsfullmäktige beslutar således

att till gatukontoret av ge yttrande i enlighet med av förvaltningen framlagt förslag

Skriftlig reservation avges av (SD) – bilaga nr 6, av (M) med instämmande av SPI – bilaga nr 7, samt av (FP) – bilaga nr 8

§ 9 Fotgångsprogram Malmö stad 2011-2016**Dnr 360/11**

Från **förvaltningen** föreligger förslag till yttrande samt förslag till beslut. Under överläggningarna yrkar Stefan Plath (SD) avslag till förslaget. Ordföranden yrkar bifall till föreliggande förslag. Vid givna propositioner om dels bifall till ordförandens yrkande, dels bifall till Stefan Plaths yrkande finner ordföranden den förstnämnda propositionen med övervägande ja besvarad.

Hyllie stadsdelsfullmäktige beslutar således

att till gatukontoret avge yttrande i enlighet med av förvaltningen framlagt förslag

Skriftlig reservation avges av (SD) – bilaga nr 9

Särskilt yttrande avges (FP) – bilaga nr 10

§ 10 Anmälan av delegationsbeslut

Hyllie stadsdelsfullmäktige lägger anmälan till handlingarna.

§ 11 Inkomna skrivelser, protokoll m.m.

Hyllie stadsdelsfullmäktige lägger redovisningen till handlingarna.

§ 12 Kurser och konferenser

Föreligger inbjudningar till kurser och konferenser enligt förteckning.

Hyllie stadsdelsfullmäktige beslutar

att Jörgen Neldestam, Göran Wiberg och Stanislaw Bromberger deltar vid konferensen Barn i familjehem 2012, den 31 januari 2012

§ 13 Protokoll fört vid Hyllie stadsdelsfullmäktiges arbetsutskott 18 januari 2012

Hyllie stadsdelsfullmäktige lägger protokollet till handlingarna

§ 14 Protokoll fört vid Samverkan Hyllie den 13 januari 2012

Hyllie stadsdelsfullmäktige lägger protokollet till handlingarna

§ 15 Protokoll fört vid Hyllie stadsdelsfullmäktiges sammanträde den 14 december 2011

Hyllie stadsdelsfullmäktige lägger protokollet till handlingarna



§ 16 **Protokoll fört vid Hyllie stadsdelsfullmäktiges Pensionärsråd den 24 november 2011**


Hyllie stadsdelsfullmäktige lägger protokollet till handlingarna

§ 17 **Protokoll fört vid Hyllie stadsdelsfullmäktiges Råd för närmiljö och hållbar utveckling den 1 december 2011**

Hyllie stadsdelsfullmäktige lägger protokollet till handlingarna

§ 18 **Protokoll fört vid Hyllie stadsdelsfullmäktiges myndighetsutskott den 8 december 2011**

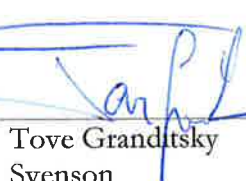
Hyllie stadsdelsfullmäktige lägger protokollet till handlingarna


Vid protokollet 
Monika Laurell

Justerat den 3 februari 2012

Justerande


Jörgen Neldestam


Tove Granditsky
Svenson


Anna Adell

Anslaget den


FEBRUARI 2012



Reservation

Hyllie stadsdelsfullmäktige, Malmö

Stadsdelsfullmäktiges sammanträde 2012-01-25

§ 3. Plan för likabehandling, jämställdhet, mångfald 2012.

Sverigedemokraterna anser att kompetens och erfarenhet ska vara vägledande vid tillsättning av chefer och arbetsledare. Den uppmärksamhet som förvaltningen vill rikta mot "kulturell och etnisk mångfald" kan vi vara utan. Det kan istället leda till en omvänd diskriminering.

Då vårt yrkande ej fick bifall, reserverar vi oss mot beslutet.

Stefan Plath (SD)

Med instämmande av:

Christer Bengtsson (SD)



Reservation

Hyllie stadsdelsfullmäktige, Malmö

Stadsdelsfullmäktiges sammanträde 2012-01-25

§ 5. Språkutvecklande insatser.

De medel som är avsatta för språkutvecklande insatser i första hand ska användas till förstärkt undervisning i svenska språket. Där gör dessa resurser störst nytta. De svaga resultaten under de senaste åren i svenska visar på ett behov av en större satsning i detta ämne.

Vi känner en stor tveksamhet till en utökad satsning på flerspråkig ämnesundervisning.

Det talas om "svenska som andraspråk". Från den dagen man är bosatt i Sverige är svenska förstaspråket. Barn lär sig nya språk snabbt. Detta är en förutsättning för en bra integration. Vi är helt emot flerspråkig ämnesundervisning och anser att skolan enbart skall undervisa på svenska, med undantag för språklektioner. Tillräckliga kunskaper i svenska underlättar en etablering på arbetsmarknaden.

Vad den ökade uppmärksamheten till kompetensutveckling inom genus ska leda till verkar vara mycket diffust.

Sverigedemokraterna yrkade på en större tyngdpunkt på det svenska språket. Då vårt yrkande ej fick bifall, väljer vi att reservera oss.

Stefan Plath (SD)

Med instämmande av:

Christer Bengtsson (SD)



Hyllie Stadsdelsfullmäktige 2012-01-25

Ärende:HYL-SDF-2011-01255-505

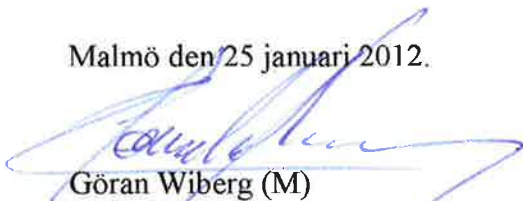
§ 5 Språkutvecklande insatser

Moderaterna och SPI har tagit del av yttrande över ärendet "Språkutvecklande insatser. Vi anser att Malmö stad bör satsa stort på att förbättra kunskaperna inom det svenska språket i Malmös skolor. I förslaget till språkutvecklande insatser blandar de in andra satsningar som flerspråkighet och genuspedagogik, vilket vi poängterar inte hör hemma i detta ärende.

Vi reagerar också på att ärendet är negativt till summativ bedömning. För att kunna ge en rättvis och professionell bedömning måste både formativ och summativ bedömning finnas med. Det råder inget motsatsförhållande till varandra vilket ärendet vill framhålla.

Av de medel som är avsatta för vikariesatsning vill vänstermajoriteten nu öronmärka 750 tkr, nästa en tredjedel, till genusutbildningar. Det visar att pengarna användes till andra saker än vad de var avsedda för vilket är ännu en otydlighet som präglat Malmös skolor under lång tid.

Malmö den 25 januari 2012.

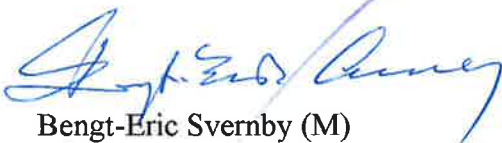


Göran Wiberg (M)



Anna Adell (M)

Stefan Didrik (M)



Bengt-Eric Svernby (M)

Med instämmande av:



Ingela Borsiin (M)



Fredrik Eklund (M)



Abida Wali (M)



Gösta Melander (SPI)



**Hyllie Stadsdelsfullmäktige 2012-01-25****Ärende:HYL-SDF-2011-01311-129****§ 6 Översyn av resursfördelningsmodellen till stadsdelarnas verksamheter.**

Vi har tagit del av ärendet "Översyn av resursfördelningsmodellen till stadsdelarnas verksamheter". De nya variablerna som ligger utanför den grundläggande resursfördelningen slår mycket hårt mot många stadsdelar. Om man gör jämförelsen mellan stadsdelarna är det förvånande att utfallet slår så olika vad gäller de snarlika Rosengård och S Inneheten och Limhamn-Bunkeflo och V Innerstaden.

Av de sju variablerna är det nedanstående som vägt tyngst i fördelningen:

- Disponibel inkomst < 150 000 kr.
- Ensamboende 65 år och äldre
- Efterfrågan på förskoleverksamhet.

Det är viktigt att vi får veta varför man valt dessa sju variabler då det finns fler parametrar i välfärdredovisningen. Dessutom tycker vi att genomförandet av en ny resursfördelningsmodell bör vänta till sammanförandet har skett av skolorna till en gemensam nämnd.

Malmö den 25 januari 2012.



Göran Wiberg (M)



Anna Adell (M)



Stefan Didrik (M)



Bengt-Eric Sverny (M)

Sara Wettergren (FP)

Med instämmande av:



Ingela Borsini (M)



Fredrik Eklund (M)



Abida Wali (M)



Alma Tabak (FP)



Gösta Melander (SPI)



Särskilt yttrande

Hyllie stadsdelsfullmäktige, Malmö

Stadsdelsfullmäktiges sammanträde 2012-01-25

§ 6. Översyn av resursfördelningsmodellen till stadsdelarnas verksamheter.

Sverigedemokraterna har en negativ inställning till stadsdelssystemet och har som budgetförslag att stadsdelarna skall avvecklas.

Den modell, benämnd B, som presenterades i juni förra året var förhållandevis bra. Den modell, benämnd C, som majoriteten vill tillämpa tycker vi är sämre.

Jämfört med andra stadsdelar så blir det en liten förändring för Hyllie stadsdel.

Stefan Plath (SD)

Med instämmande av :

Christer Bengtsson (SD)



Reservation

Hyllie stadsdelsfullmäktige, Malmö

Stadsdelsfullmäktiges sammanträde 2012-01-25

§ 8. Trafikmiljöprogram för Malmö stad 2012-2017.

Sverigedemokraterna tycker det är bra med ett program som visar riktlinjer för hur man kan färdas eller gå genom staden på ett säkert och bra sätt samt visar hur alla trafikslag kan samsas om ytorna i staden.

Detta program som ärendet behandlar visar på en snedvridning och försvårar för bilisten. Det är orimligt att mer eller mindre ha som ambition att tränga undan den mest komfortabla och för individen i flesta fall snabbaste transportmöjligheten. Gatorna i staden får inte bli för smala och trängselskapande, då bilen måste finnas med för att ge ökad livskvalité.

Programmets intentioner riskerar också att utarma centrum driva all handel till utkanterna av staden, där framkomlighet och parkeringsplatser för bilar.

En mer positiv bild efterfrågas, framförallt nu när el-bilens genomslag närmar sig, då finns det inget miljöargument emot detta.

Vi tycker parkeringsnormen på 0,5 för de mer centralt belägna delarna av Hyllievång är för lågt tilltagen.

Vårt förslag på yttrande:

Vi tycker att det ska finnas förutsättningar för ett eget val av färdmedel, efter behov och förutsättningar. Detta ska belysas i ett gemensamt omarbetat program benämnt Trafikantprogram, vilket ska ersätta detta Trafikmiljöprogram.

Det skapar bara svårigheter i användandet med att ha alltför många "småprogram", istället för ett gemensamt program.

Då vårt yrkande ej fick bifall, reserverar vi oss mot beslutet.

Stefan Plath (SD)

Med instämmande av:

Christer Bengtsson (SD)



Hyllie Stadsdelsfullmäktige 2012-01-25

Ärende: HYL-SDF-2011-01158-309

§ 8 Trafikmiljöprogram för Malmö Stad 2012 – 2017.

Innehållet i det särskilda yttrande som vi gjorde rörande översiktsplanen 2011-10-26 gäller också här. Vi anser att Trafikmiljöprogrammets olika förslag på hur trafikmiljön skall förbättras inte är tillfredsställande. Många av planens visioner och åtgärdsplaner är inte realistiska och bidrar inte till en god trafikmiljö. I stället blir den sämre och skapar svårigheter att ta sig fram. Vi anser att det är bra med förtätning men det måste göras med mycket stort ansvar. Även om fler människor kommer att bo inne i Malmös city så kommer den allra största delen av människorna att äga en bil och då måste vi underlätta för dem och inte försvåra. Man kan inte drömma bort bilen när man planerar framtidens stad.

Vi anser att citys betydelse måste framhåvas och vara attraktivt även för bilburna. Likaså är det mycket viktigt att staden måste vara tillgänglig för alla: gående, cyklister och bilister. Det är viktigt att vi satsar på kollektivtrafik och attraktiva gång- och cykelstråk men man kan inte ta bort bilen när man planerar framtidens stad. Hur mycket kollektiva transportmedel som än skapas så måste ändå bilen ha en naturlig del i trafikmiljön. Den fyller en viktig funktion för många människor när det gäller att få ihop vardagspusslet. Vänstermajoriteten har en antibilanda också vad gäller parkeringsavgifter som kommer att göra det svårare att besöka city för Malmöborna, näringsliv, barnfamiljer och andra som är beroende av bilen i sitt dagliga liv. I stället är det troligt att varuhusen utanför staden istället lockar till besök.

Vi anser att det är beklagligt att man inte tar hänsyn till de synpunkter Moderaterna fört fram angående trafiksituationen. Det är även anmärkningsvärt att det enbart skrivs om spårväg när beslut om detta inte är fattat. Spårvägen kostar oerhörda summor vilket vänstermajoriteten bl.a. har tänkt finansiera genom att införa vägtullar vilket vi inte anser är nödvändigt i en stad som Malmö. Vi anser att det finns alternativa lösningar på kollektivtrafiken bland annat den intressanta utvecklingen av elbussar. Linjesträckningarna måste ju kunna anpassas snabbt allteftersom behoven i staden ändras.

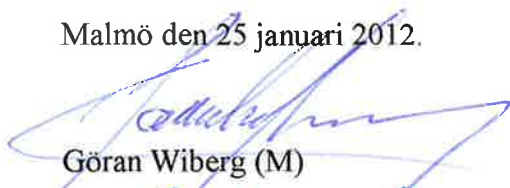
Ta lärdom av den misslyckade trafikplanering som blivit i stadsdelarna Dockan och Västra Hamnen. Här trodde man att invånarna inte skulle köra bil utan använda kollektiva transportmedel och bilpolar. Verkligheten har blivit att invånarna fortsätter att köra bil vilket gjort att trafikproblem skapats. Samma misstag håller man på att göra i Hyllie. Här har byggts och skall byggas, sportarena, köpcentrum, mässhallar, bostäder m.m. som lockar många människor men gatorna planeras vara små i tron att människor bara skall åka buss och tåg. Sådan är inte verkligheten utan människor kommer fortsätta att äga och köra bil. Trafikmiljöplanen vill dock göra det svårare att äga bil då endast 0,5 parkeringsplatser avsätts per lägenhet. Det kan redan nu i början av bebyggelsen konstateras att trafikproblem ibland redan börjat uppstå.

Bilen behövs och är nödvändig i många familjer. Vi vill inte hamna i samma dilemma som under 70-talet då attraktiva bostäder för barnfamiljer inte kunde tillgodose och att dessa flydde från kommunen.

Vi yrkar därför att våra synpunkter noteras i svaret till Gatukontoret.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.

Malmö den 25 januari 2012.



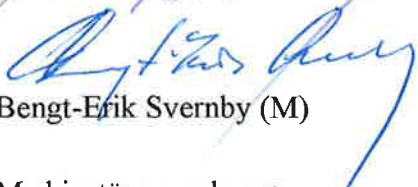
Göran Wiberg (M)



Anna Adell (M)



Stefan Didrik (M)



Bengt-Erik Svernby (M)

Med instämmande av:



Ingela Borsini (M)



Fredrik Eklund (M)



Abida Wali (M)



Gösta Melander (SPI)



BILAGA 8



Folkpartiet Liberalerna

Malmö

Hyllie Stadsdelsfullmäktige/ Nämnd 2012-01-25

Reservation

Ärende: 8

Angående: Remiss Trafikmiljöprogram för Malmö stad 2012-2017

Folkpartiet Liberalerna anser att det är viktiga områden som belyses i Trafikmiljöprogram för Malmö stad 2012-2017. Bland annat planering för hållbar bilism och godstransporter. Vi delar målet med att en eventuell introduktion av trängselavgifter ska innebära att hundra procent av intäkterna ska gå till att lokalt förbättra kollektivtrafiken. Men för att få det måste det till en lagändring. Trafikmiljöprogrammet är en viktig del för att uppnå miljömålet att Malmö ska bli Sveriges klimatsmartaste stad 2020.

Vad Folkpartiet Liberalerna ställer sig kritiska till är när man i programmet argumenterar för ytsnålhet i samhällsplaneringen samtidigt som man menar att spårvagnar är Malmös framtida kollektivtrafikslösning. Det finns antagligen ingen annan kollektivtrafikslösning som tar upp mer plats på gatuplanet än just spårvagnar. Utöver det argumenteras det i programmet att genom introduktionen av spårvagnar bygger man ihop kollektivtrafikssystemet. Vilket ter sig underligt då en utbyggnad av spårvagnar i gatuplan inte ansluter till Citytunneln, varken rent fysiskt eller med avseende av teknikval.

Vi är det enda parti som har föreslagit ett alternativ till kollektivtrafik i centrala delar av staden. Det är att den framtida kollektivtrafiken ska vara under jord. Denna utformning har fått än mer aktualitet sedan Interreg IV Öresund har godkänt finansiering av en utredning för dragning av Köpenhamns Metro till Malmö. Det vore anmärkningsvärt att missa tillfället att använda samma teknikval för att utveckla kollektivtrafiken i Malmö.

Sara Wettergren (FP)

Med instämmande av:

Alma Tabak (FP)



Reservation

Hyllie stadsdelsfullmäktige, Malmö

Stadsdelsfullmäktiges sammanträde 2012-01-25

§ 9. Fotgängarprogram 2011-2016.

Sverigedemokraterna instämmer i att det behövs uppmärksamhet kring fotgängarnas situation i trafiken. Ett eget program kring detta tycker vi är för mycket.

Det är överflödigt med ett program för varje trafikslag.

Mer naturligt är ett trafikprogram för alla trafikslag där man ser till helheten.

Då vårt yrkande ej fick bifall reserverar vi oss beslutet.

Stefan Plath (SD)

Med instämmande av:

Christer Bengtsson (SD)



Folkpartiet Liberalerna

Malmö

Hyllie Stadsdelsfullmäktige/ 2012-01-25

Särskilt Yttrande

Ärende: 9**Angående: Remiss fotgängarprogram Malmö stad 2011-2016**

Folkpartiet Liberalerna ställer sig i grunden väldigt positiva till Fotgängarprogrammet Malmö stad 2011-2016. Det är viktigt att uppmuntra Malmöbor att välja bort bilen för istället välja annat resalternativ. Bland annat som fotgängare. Det ger både positiva effekter på hälsan och på stadsmiljön som helhet.

Vad Folkpartiet Liberalerna ställer sig frågande till är om förändring av rörelsemönster – i och med utbyggnaden av spårvagnar i Malmö – kommer vara positivt eller negativt. Som oppositionsparti har vi föreslagit ett alternativ till kollektivtrafik i centrala delar av staden. Det är att den framtida kollektivtrafiken ska vara underjord. Bland målen med Fotgängarprogrammet är att det ska vara trevligt men framförallt säkert att ta sig runt i staden till fots. Med spårvagnar tillkommer ytterligare ett hinder som riskerar att skada Malmöbor.

Utöver det anser Folkpartiet Liberalerna att det är viktigt med ett helhetsgrepp för att göra Malmö till en attraktiv stad för fotgängare genom att prioritera grönytor. Enligt statistik från SCB har Malmö mindre andel grönyta per invånare än Stockholm och Göteborg. För att locka Malmöbor till att välja fötterna framför bilen så måste staden prioritera att bli en attraktiv och grön stad. Det är viktigt att bevara träd och framförallt att plantera nya träd eftersom de sänker bullernivåer och skapar trivsel i staden. Något som Folkpartiet Liberalerna har tidigare påtalat, bland annat genom förslaget att införa krav på byggherrar att plantera ett nytt träd för varje nybyggd lägenhet i kommunen.

Sara Wettergren (FP)

Med instämmande av:

Alma Tabak (FP)