

FRAMTIDENS
KOLLEKTIVTRAFIK

Vi planerar för framtidens kollektivtrafik i Malmö



Malmö stad





Fakta Malmö

290 000 invånare (2008)

Ökande befolkning för 22 året i rad

174 nationaliteter

47 % är under 35 år

28 000 arbetstillfällen

55 000 arbetspendlar in till Malmö

24 000 arbetspendlar ut från Malmö

Det är i Malmö **vi vill bo!**

Malmö växer – och det går snabbt. På bara fyra år har vi blivit 20 000 Malmöbor fler och om något år kommer mer än 300 000 invånare att bo i staden. Att så många väljer Malmö till sin hemstad är både glädjande och smickrande, men det är också en utmaning. En inspirerande utmaning som ger oss möjlighet att tänka i nya banor för att kunna fortsätta utvecklingen av Malmö som en attraktiv och hållbar stad.

Ett högprioriterat område är stadens kollektivtrafik. Allt fler människor pendlar till eller inom Malmö och positivt nog ökar andelen som väljer att åka kollektivt. Men för att även framtidens Malmöbor ska se kollektivtrafiken som det bästa alternativet, måste vi utveckla och öka både kapaciteten och framkomligheten.

Utredningen Framtidens kollektivtrafik i Malmö slår fast att staden behöver ny, modern och eldriven kollektivtrafik för att klara framtidens resor. Hållbara lösningar är i fokus och en åtgärd vi ser som extra intressant är införandet av spårvagnar. Inte nog med att

de är en del av lösningen på trängselproblemet, de har även en direkt positiv inverkan på den lokala miljön. Dessutom kan spårvagns- trafik hjälpa till att binda samman Malmös olika områden och bidra till bättre kontakt mellan stadsdelarna, något som i sin tur gynnar såväl integrationen som jämställdheten.

Att utveckla kollektivtrafiken i Malmö är ett långsiktigt arbete, men de första viktiga stegen är redan tagna. Nu går vi vidare i vårt arbete med att göra framtidens kollektivtrafik till dagens verklighet. För om vi ska kunna välkomna fler människor till Malmö och samtidigt värna vår miljö, är det eldriven kollektivtrafik som är den rätta linjen!



Anders Rubin



Nästa hållplats: **Rosengård station**

Grunden i vårt arbete med framtidens kollektivtrafik utgörs av fyra utgångspunkter – tillväxt, jämställdhet, integration och miljö. Alla fyra är viktiga och alla kan förbättras med utvecklad kollektivtrafik. Med större tillgänglighet till kollektivtrafik ökar möjligheterna till tillväxt och bättre välfärd i Malmö och regionen. Med högre standard på kollektivtrafiken skapas förutsättningar till ökad jämställdhet när det gäller vilka som väljer att åka kollektivt. Bättre tillgång till kollektivtrafik bidrar till att öka integrationen mellan Malmös segregerade områden. Och kollektivtrafik baserad på miljöanpassad el är en viktig kugge för att nå en hållbar stadsutveckling med mindre utsläpp, tystare trafik och en bättre miljö för Malmöborna.

Med dessa fyra faktorer som grund har vi valt ut vilka stråk i Malmö som är mest prioriterade för spårvagnstrafik. Sju stråk har identifierats, samtliga stråk som på sikt behöver trafikeras med spårvagn på grund av att kapaciteten i dagens busstrafik inte räcker till. Efter en sammanvägd bedömning av kapacitet, samhällsnytta, integration, miljö med mera, har vi identifierat tre stråk som vi först och främst väljer att gå vidare med. Ett till Västra hamnen, ett till Lindängen och ett mot Rosengård.

Tidtabellen för när arbetet ska vara klart och den första spårvagnen rullar på Malmös gator är ännu inte satt, men i och med utredningen och det positiva gensvar vi fått har vi kommit ett bra steg närmare avgång.



Tänk spårvagn kör buss

För att kunna genomföra ett så omfattande arbete som införandet av spårvagnstrafik innebär, krävs en stark uppslutning från alla parter. Med bred samverkan mellan förvaltningar, regionen, andra kommuner och mellan politiska partier har vi den kraftfulla bas som arbetet behöver. Vi har också ett starkt stöd bland Malmöborna när det gäller att utveckla kollektivtrafiken. För i och med den snabba befolkningsökningen har vi nämligen fått ett storstadsproblem på halsen som ingen trivs med, ett problem som måste lösas; trafikköer.

Arbetet kräver också att vi inte bara fokuserar på framtidens lösning, vi måste även se till och förbättra det vi har idag. En viktig del är därför att vi aktivt skapar förutsättningar för att utveckla kollektivtrafiken redan nu. Det kan till exempel handla om att vi planerar stadens nybyggda områden med spårvagn i tanken, genom att bland annat spara mark för hållplatser och planera för bra bytespunkter. Eller att vi på befintliga gator inför särskilda busskörfält för att öka kapaciteten i kollektivtrafiken.

Vår strävan är ett fortsatt växande Malmö, ett Malmö som är attraktivt att bo, arbeta och vistas i. Ett Malmö som strävar efter hållbara lösningar och tar en aktiv roll för att minska den lokala och globala miljöpåverkan. För att det ska vara möjligt måste kollektivtrafiken erbjuda ett snabbt, smidigt och miljövänligt resande – både idag och i framtiden. Med bra underlag, bred samverkan och en offensiv strategi gör vi våra gemensamma visioner till verklighet.

FRAMTIDENS

KOLLEKTIVTRAFIK

Malmö stad står inför stora utmaningar när det gäller att öka kapaciteten i kollektivtrafiken. Öresundsregionen och Malmö växer i befolkningsmängd och i takt med det blir de dagliga resorna allt fler. Samtidigt måste kollektivtrafiken utvecklas för att minska belastningen på miljön.

Hösten 2007 startade en omfattande utredning om framtidens kollektivtrafik. I den här foldern ger vi en inblick i hur arbetet gått till och hur det fortskrider.

Läs gärna mer på Malmö stads hemsida, www.malmo.se



205 80 Malmö
Telefon 040-34 10 00
www.malmo.se